BMW I3 50 XDRIVE



Kaufpreis: **€ 66.980,-**

Finanzierung um monatl. € 588,-

Neupreis	**€ 80.948,-**
Erstzulassung	**11.2026**
Kilometer	**4.500 km**
Angebotsnummer	**3154426**
Verfügbarkeitsdatum	**03.03.2027**

NEU

Motor | Abgasnorm
Elektroantrieb | Alternativ

Leistung
469 PS/345kW

Getriebe
Automatik

Antrieb
Allradantrieb

Farbe
saphirschwarz

Polsterung
Kunstleder, interieurdesign bmw m | schwar

HIGHLIGHTS

Driving Assistant Plus

Navigationssystem Professional

Harman Kardon Surround Soundsystem

Sitzheizung Fahrer und Beifahrer

AUSSTATTUNGSÜBERSICHT

KOMFORT / FAHRASSISTENZ

- Bordcomputer
- Ambientes Licht
- Multifunktionslenkrad
- Active Guard
- Lenkradheizung
- Parkassistent professional
- TeleServices
- Automatik
- Vorbereitung Fahrerassistenz I
- Navigationssystem
- Klimaautomatik
- M Sportbremse
- Anhängerkupplung el. Schwenkbar
- Allradsystem
- USB Audio Schnittstelle
- BMW 3D Head-Up Display
- Multifunktionssitze Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung
- Heckklappenbetätigung autom.
- Navigationssystem Professional
- Geschwindigkeitsregelung
- Alarmanlage

- DAB Tuner
- Harman Kardon Surround Soundsystem
- Reifendruckanzeige
- Handy-Vorbereitung
- Autobahnassistent (laufzeitbegrenzt)
- Sitzheizung Fahrer und Beifahrer

EXTERIEUR / INTERIEUR

- Reifenpannenset Plus
- Sport-Lenkrad
- Instrumententafel in Veganza
- Ablage für Wireless Charging
- M Leichtmetallräder 20 Zoll
- BMW Panoramic Vision
- Leichtmetallräder

EDITIONEN / PAKETE

- BMW Iconic Glow Exterieurpaket
- BMW Digital Premium (laufzeitbegrenzt)
- M-Sportpaket
- Driving Assistant Plus
- Innovationspaket

SONSTIGES

- Ladekabel (Mode 3) fuer oeffentlichens Laden
- Radschraubensicherung
- AC-Laden Professional (mehrphasig)

WEITERE AUSSTATTUNG

Fahrzeugnummer: 95UW0022 Neupreis: 80948,-



GADY AUTOMOBILE GMBH

Gadystraße 1
8501 Lieboch

+43(3136)90310

FAHRZEUGBILDER

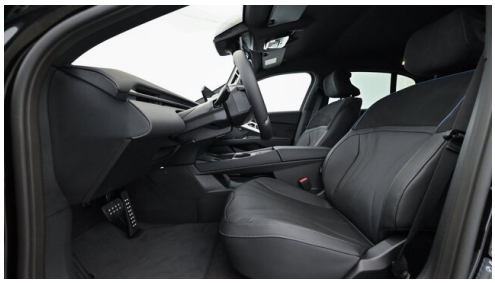






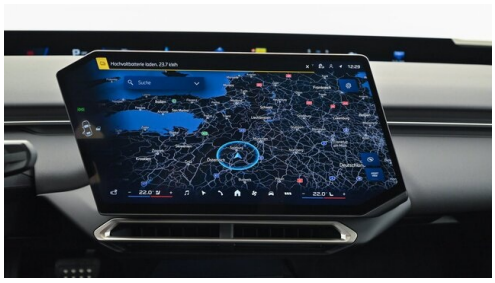














(1) Die angegebenen Werte über Kraftstoffverbrauch und C02-Emmissionen wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren gern. VO (EG) 715/2007 ermittelt. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus (NEFZ). Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Fahrt innerorts und zwei Drittel außerorts (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die C02-Emmission gemessen.

Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und C02-Emmissionen sind überdies abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil

des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Details bzw. Informationen zum konkreten Fahrzeug können der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtümer vorbehalten.